

Datenbericht

Mobilitätserhebung 2022

Stadt Emsdetten



Stadt Emsdetten
Am Markt 1
48282 Emsdetten

Impressum



Planersocietät

Mobilität. Stadt. Dialog.

Dr.-Ing. Frehn, Steinberg & Partner

Stadt- und Verkehrsplaner

Gutenbergstraße 34

44139 Dortmund

www.planersocietaet.de

M. Sc. Kevin Hillen (Projektleitung)

M. Sc. Sophia Middendorf

B. Sc. Annabelle Kaufhold

Bildnachweis

Titelseite: Planersocietät

Bei allen planerischen Projekten gilt es die unterschiedlichen Sichtweisen und Lebenssituationen aller Geschlechter zu berücksichtigen. In der Wortwahl des Berichtes wird deshalb den Vorgaben des Leitfadens geschlechtergerechte Schreibweise Emsdetten gefolgt.

Einige Kenngrößen im Überblick...

3,5 Wege...

... pro Einwohner/-in und Tag

40 % Radanteil...

... am Modal Split

8,9 km lang ...

... ist ein Weg im Durchschnitt

48 % aller Haushalte...

... besitzen mindestens ein Elektrofahrrad

19 Minuten...

... dauert ein Weg durchschnittlich

6 % aller Haushalte...

... haben keinen Pkw

72 Minuten täglich...

... die Einwohner/-innen im Schnitt unterwegs

70 % der Wege ...

... werden innerhalb der Stadt Emsdetten gemacht

66 % aller Wege...

... sind kürzer als 5 km

Inhaltsverzeichnis

Grundauswertungen der Mobilitätsbefragung	8
Haushaltsfragebogen	13
Personenfragebogen	18
Wegeprotokoll	32
Grafiken zur Erhebung	39

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Haushaltsgößen in der Stichprobe (ungewichtet / gewichtet) in Prozent	11
Abbildung 2: Altersstruktur in der Stichprobe (ungewichtet / gewichtet) in Prozent.....	11
Abbildung 3: Allgemeine Verkehrsmittelnutzung	39
Abbildung 4: Modal Split nach Wegeaufkommen	40
Abbildung 5: Modal Split nach Verkehrsleistung bzw. Personenkilometer.....	40
Abbildung 6: Modal Split (nach Wegeaufkommen) nach Entfernungsklassen.....	41
Abbildung 7: Modal Split (nach Wegeaufkommen) nach Verkehrsbeziehung	41
Abbildung 10: Modal Split (nach Wegeaufkommen) nach Wegezweck	42
Abbildung 8: Modal Split (nach Wegeaufkommen) nach Alter.....	42
Abbildung 9: Modal Split (nach Wegeaufkommen) nach Alter und Geschlecht	43

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Wetterverhältnisse an den Berichtstag.....	8
Tabelle 2: Kenndaten der Erhebung.....	9
Tabelle 3: Fallzahlen in der Stichprobe differenziert nach Untersuchungsraum.....	10
Tabelle 4: Pkw-Besitz (dienstlich/privat) im Haushalt.....	13
Tabelle 5: Motorräder bzw. Motorroller im Haushalt.....	13
Tabelle 6: "konventionelle" Fahrräder im Haushalt.....	14
Tabelle 7: Besitz eines Pedelecs/E-Bikes (< 25 km/h, ohne Kennzeichen).....	14
Tabelle 8: Besitz eines S-Pedelecs/E-Bikes (> 25 km/h, mit Kennzeichen).....	14
Tabelle 9: Besitz eines Elektrofahrrads (Pedelec/S-Pedelec/E-Bike).....	14
Tabelle 10: Besitz eines (E-)Lastenfahrrads.....	15
Tabelle 11: Fahrräder im Haushalt insgesamt („konventionelle“ Fahrräder, Elektrofahrräder und Lastenräder).....	15
Tabelle 12: Haushalte mit Verfügbarkeit eines eigenen Fahrzeugs (Auto / Motorrad / Fahrrad).....	15
Tabelle 13: Geschätzte Entfernung der Wohnung zur nächstgelegenen Bushaltestelle.....	15
Tabelle 14: Geschätzte Entfernung der Wohnung zur nächstgelegenen Bahnhaltstelle.....	16
Tabelle 15: Haushaltstypen.....	16
Tabelle 16: Erwerbsstatus/Lebenssituation nach Haushalten.....	16
Tabelle 17: Erwerbsstatus/Lebenssituation nach einzelnen Personen im Haushalt.....	17
Tabelle 18: Führerscheinbesitz.....	18
Tabelle 19: Pkw-Verfügbarkeit.....	18
Tabelle 20: Fahrradbesitz.....	18
Tabelle 21: ÖV-Zeitkartenbesitz.....	19
Tabelle 22: Mobilitätsvoraussetzungen.....	19
Tabelle 23: Mobilitätseinschränkung durch gesundheitliche Probleme.....	20
Tabelle 24: Entfernung zum Arbeits- / Ausbildungsplatzes.....	20
Tabelle 25: Entfernung zum Arbeits- / Ausbildungsplatzes bzw. Schulstandort.....	20
Tabelle 26: Räumliche Lage des Arbeits- / Ausbildungsplatzes.....	21
Tabelle 27: Räumliche Lage des Arbeits- / Ausbildungsplatzes bzw. Schulstandortes.....	21
Tabelle 28: Regelmäßigkeit der Homeofficearbeit.....	21
Tabelle 29: Nutzungshäufigkeit des Pkws/Kraftrads.....	22
Tabelle 30: Nutzungshäufigkeit von Bussen.....	22
Tabelle 31: Nutzungshäufigkeit von Bahnen (RE/RB/S-Bahn).....	22
Tabelle 32: Nutzungshäufigkeit des ÖPNV insgesamt.....	22
Tabelle 42: Regelmäßige Nutzung bestimmter Bus- und Bahn-Linien (Mehrere pro Monat).....	23
Tabelle 33: Nutzungshäufigkeit von „konventionellen“ Fahrrädern.....	23
Tabelle 34: Nutzungshäufigkeit von Elektrofahrrädern.....	23
Tabelle 35: Nutzungshäufigkeit von Lastenfahrrädern.....	24
Tabelle 36: Nutzungshäufigkeit von Fahrrädern insgesamt („konventionelle“ Fahrräder, Elektrofahrräder und Lastenräder).....	24
Tabelle 37: Nutzungshäufigkeit des Zufußgehens.....	24
Tabelle 38: Typen der Verkehrsmittelnutzung.....	25

Tabelle 39: Wichtige Aspekte für die Verkehrsmittelwahl.....	25
Tabelle 40: Veränderung der Verkehrsmittelnutzung durch die Covid-19-Pandemie	26
Tabelle 41: Bewertung der Verkehrssysteme (exkl. „weiß nicht“)	27
Tabelle 43: Bewertung des Bus- und Bahnverkehrs (exkl. weiß nicht).....	28
Tabelle 44: Bewertung der Situation des Zufußgehens (exkl. weiß nicht)	29
Tabelle 45: Bewertung der Situation des Radfahrens (exkl. weiß nicht)	30
Tabelle 46: Bekanntheitsgrad von Mobilitätsangeboten (exkl. weiß nicht).....	31
Tabelle 47: Am Stichtag außer Haus gewesen	32
Tabelle 48: Gründe für Immobilität.....	32
Tabelle 49: Zahl der zurückgelegten Wege.....	33
Tabelle 50: Zweck des Weges.....	33
Tabelle 51: Verkehrsmittelwahl nach Wegeaufkommen (Hauptverkehrsmittel)	34
Tabelle 52: Modal Split nach Wegeaufkommen (zusammengefasste Hauptverkehrsmittel)	34
Tabelle 53: Verkehrsmittelwahl nach Verkehrsleistung unter Berücksichtigung der Etappen	35
Tabelle 54: Modal Split nach Verkehrsleistung unter Berücksichtigung der Etappen	35
Tabelle 55: Wegelängen	36
Tabelle 56: Wegedauer	36
Tabelle 57: Durchschnittliche Wegelängen und Wegedauer nach Wegezwecken	37
Tabelle 58: Begleitung auf dem Weg	37
Tabelle 59: Räumliche Verkehrsbeziehungen.....	37
Tabelle 60: Verkehrsverflechtungen der Stadt Emsdetten	38

Grundausswertungen der Mobilitätsbefragung

Der vorliegenden Datenbericht umfasst die Grundausswertung der Mobilitätsbefragung der Stadt Emsdetten aus dem Jahr 2022. Mit diesen Auswertungen werden die Ergebnisse der vorherigen Haushaltsbefragung aus dem Jahr 2011 aktualisiert und geben einen Überblick über das Mobilitätsverhalten und die Verkehrssituation in der Stadt Emsdetten.

Zur Erhebung des Mobilitätsverhaltens wurden zufällig aus dem Einwohnermelderegister ausgewählte Haushalte mit Wohnort in der Stadt Emsdetten zur Teilnahme an der Befragung eingeladen. Dabei wurden aus allen Personen ab 18 Jahren mit Wohnsitz in Emsdetten insgesamt 3.814 Personen zufällig gezogen (Bruttostichprobe), die in Vertretung für den gesamten Haushalt zur Teilnahme an der Mobilitätsbefragung postalisch kontaktiert worden sind. Die Haushalte wurden in dem Zuge darum gebeten einen Haushaltsfragebogen zu beantworten sowie jedes Haushaltsmitglied ab 6 Jahren jeweils einen Personenfragebogen zu beantworten und jeweils in einem Wegeprotokoll ihre Wege an einem vorgegebenen Berichtstag zu dokumentieren.

Die ausgewählten Haushalte wurden auf insgesamt neun Berichtstage im Zeitraum zwischen dem 26. April und dem 12. Mai 2022 aufgeteilt. Als Berichtstage waren dabei lediglich vom Wochenend-, Feiertags- und Ferienverkehr unbeeinflusste Tage bzw. die Normalwerkstage Dienstag, Mittwoch und Donnerstag vorgesehen. Anhand der Ergebnisse der Befragung lassen sich somit lediglich Rückschlüsse auf das werktägliche Mobilitätsverhalten der Einwohnerinnen und Einwohner treffen.

Das Wetter an den Berichtstagen war weitgehend beständig und es waren nahezu keine Niederschlagsmengen zu verzeichnen. Bei Temperaturen zwischen 16°C und 25° C war über die gesamte Erhebungsphase ein jahreszeitliches Temperaturniveau zu verzeichnen. Damit ist das Wetter für die Jahreszeit üblich und somit von einem repräsentativen Mobilitätsverhalten ohne witterungsbedingte Verzerrungen, insbesondere im Fuß- und Radverkehr, auszugehen.

Tabelle 1: Wetterverhältnisse an den Berichtstag

Erhebungswelle	Berichtstag	Wochentag	Temperatur	Sonnenstunden	Niederschlag
1	26.04.2022	Dienstag	16 °C	11 Stunden	0 mm
	27.04.2022	Mittwoch	16 °C	13 Stunden	0 mm
	28.04.2022	Donnerstag	16 °C	13 Stunden	0 mm
2	03.05.2022	Dienstag	17 °C	8 Stunden	0 mm
	04.05.2022	Mittwoch	18 °C	11 Stunden	0 mm
	05.05.2022	Donnerstag	19 °C	8 Stunden	0 mm
3	10.05.2022	Dienstag	25 °C	4 Stunden	0 mm
	11.05.2022	Mittwoch	25 °C	12 Stunden	1 mm
	12.05.2022	Donnerstag	20 °C	11 Stunden	0 mm

Quelle: Wetterkontor, Wetterstation Münster / Osnabrück Flughafen

Die Erhebung wurde im Jahr 2022 während der Covid-19-Pandemie durchgeführt. Im Erhebungszeitraum zwischen dem 26. April und dem 12. Mai wurde normaler Präsenzunterricht in Schulen gehalten und auch gastronomische Betriebe sowie der Einzelhandel konnten normal öffnen. Laut

MOBICOR-Studie, in der die Mobilität in Zeiten von Corona erfasst und ausgewertet werden, hatten sich die extremen Veränderungen im Verkehrsverhalten während des ersten Lockdowns (2020) bereits im zweiten Pandemie-Jahr (2021) langsam relativiert und es ließen sich wieder vermehrt alltägliche Muster im Verkehrsverhalten erkennen¹.

Tabelle 2: Kenndaten der Erhebung

Kenndaten der Erhebung	Stadt Emsdetten
Angeschriebene Haushalte	3.814
- Online-Variante	3.814 (100 %)
verwertbarer Fragebogenrücklauf	584
- Schriftlicher Fragebogenrücklauf	30 (5 %)
- Online Beteiligung	541 (93 %)
- Telefonische Interviews	13 (2 %)
Rücklaufquote	15,3 %
- Erreichte Personen	1.466
- davon Personen unter 6 Jahren bzw. nicht vorliegend/auswertbar	299
- Auswertbare Personenfragebögen	1.167
- Haushaltgröße	2,5
Anteil an der Gesamtbevölkerung	3,2 %

Die Stichprobe ist auf städtischer Ebene geschichtet, sodass damit auch Grundausswertungen für die zusammengefassten Raumabschnitte möglich sind. Alle Haushalte haben ein Anschreiben mit Aufforderung zur Teilnahme an der Online-Beteiligung bekommen. Ihnen stand es frei, auch über eine schriftliche Teilnahmemöglichkeit oder per Telefoninterview an der Befragung teilzunehmen. So konnten alle Teilnehmenden den schriftlichen Fragebogen kostenfrei anfordern oder einen Telefontermin vereinbaren. Der Zugangscode zur Online-Teilnahme war auf allen Anschreiben abgedruckt.

Die erreichte Rücklaufquote beträgt 15,3 %. Damit hat der Rücklauf die Erwartungen sowie die anvisierte Nettostichprobe übertroffen. Insgesamt konnten auf diese Weise insgesamt 3,2 % der Gesamtbevölkerung des Stadt Emsdetten bzw. über 1.150 Personen befragt werden, wodurch eine Repräsentativität nach AGFS sichergestellt ist.

¹ Knie, Andreas; Zehl, Franziska; Schelewsky, Marc: Mobilitätsreport 05, Ergebnisse aus Beobachtungen per repräsentativer Befragung und ergänzendem Mobilitätstracking bis Ende Juni, Ausgabe 16.08.2021, Bonn, Berlin, mit Förderung des BMBF.

Tabelle 3: Fallzahlen in der Stichprobe differenziert nach Untersuchungsraum

Fallzahlen nach Untersuchungsraum	ausgewählte Haushalte	Rücklauf		Nettostichprobe
		Haushalte	Personen	Personen
Emsdetten (Kernstadt)	3.048	452	1.125	908
Ahlintel, Austum, Hembergen, Hollingen, Isendorf, Sinnigen, Veltrup, Westum	766	132	341	259
Emsdetten insgesamt	3.814	584	1.466	1.167

Die eingegangenen Befragungsbögen wurden auf ihre Vollständigkeit und Plausibilität geprüft², codiert und rechnergestützt erfasst. Durch mehrere iterative Plausibilitäts- und Qualitätskontrollen konnten typische Fehlerquellen (z. B. lückenhafte Angaben im Wegeprotokoll, Codierungs- und Eingabefehler) ermittelt, korrigiert bzw. gegebenenfalls mit plausiblen Daten vervollständigt werden.

Die zufällige Stichprobenziehungen auf Personenebene führt erwartungsgemäß zu einer systematischen Verzerrung der Stichprobe. So ist bei der zufälligen Ziehung aus dem Einwohnermelderegister die Wahrscheinlichkeit einen Mehrpersonenhaushalt auszuwählen, deutlich größer als die Wahrscheinlichkeit einen Einpersonenhaushalt zu ziehen, da Mehrpersonenhaushalte proportional zur Anzahl der Haushaltsmitglieder häufiger als alleinlebende Personen in dem Einwohnermelderegister vertreten sind. Daher ist in der Stichprobe insbesondere der Anteil von häufig vorhandenen Haushaltstypen mit mehreren Haushaltsmitgliedern überrepräsentiert. Aus diesem Grund wird eine Gewichtung der Stichprobe nach Haushalts- und Altersstruktur vorgenommen. Weiterhin wird in dem Zuge die räumliche Verteilung der Wohnorte sowie die Verteilung der Geschlechter berücksichtigt. Insgesamt entspricht die Bevölkerungsverteilung in den erhobenen Daten nach Gewichtung hinsichtlich der Wohnorte, der Alters- und Geschlechterstruktur sowie Haushaltsstruktur weitgehend den tatsächlichen Verhältnissen vor Ort, womit für die Erhebung die Repräsentativität konstatiert werden kann.

² Unplausible Angaben wurden soweit wie möglich rekonstruiert; unbrauchbare Fragebögen sind im Vorfeld aussortiert worden.

Abbildung 1: Haushaltsgrößen in der Stichprobe (ungewichtet / gewichtet) in Prozent

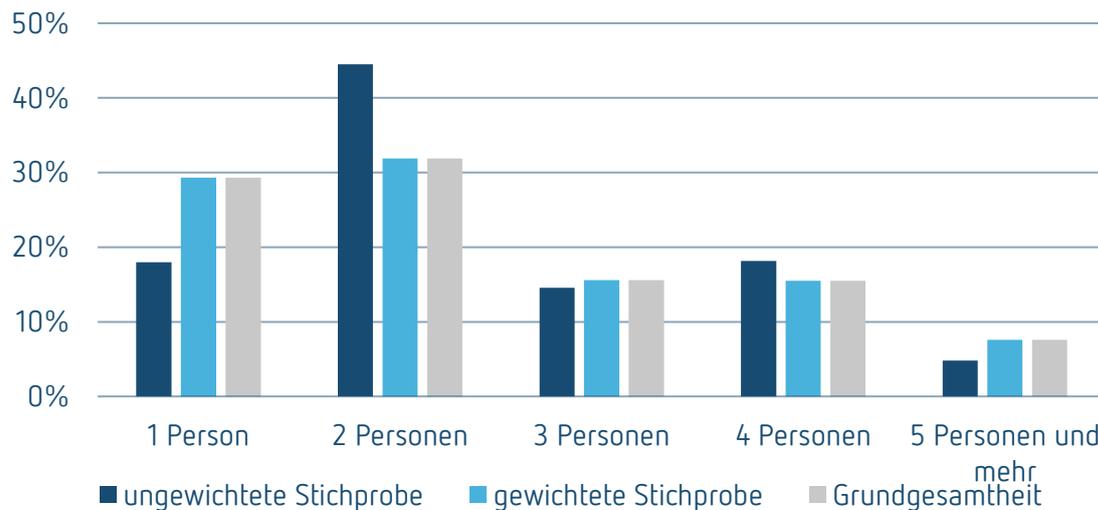
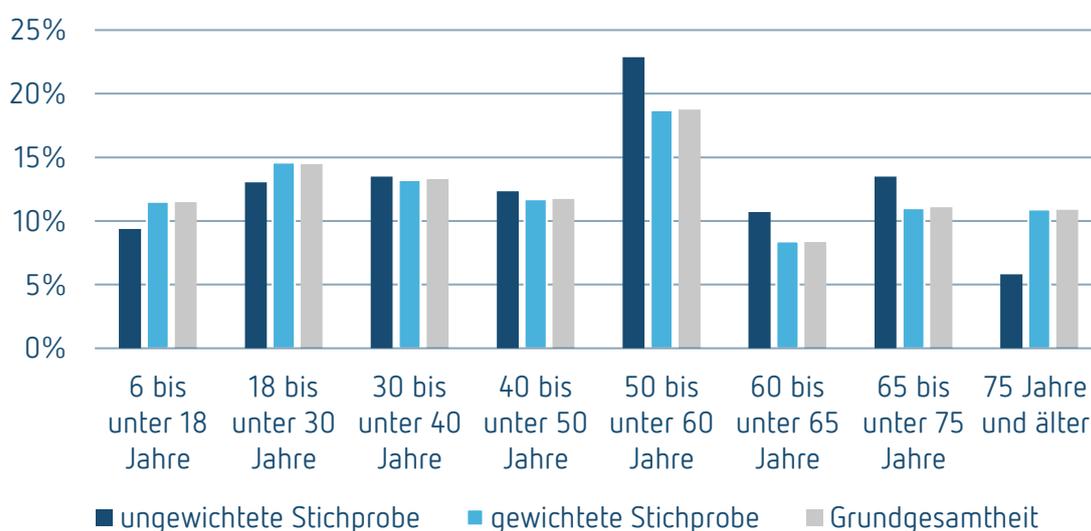


Abbildung 2: Altersstruktur in der Stichprobe (ungewichtet / gewichtet) in Prozent



Dokumentation

Die in diesem Datenbericht dargestellten Mobilitätswerte beziehen sich lediglich auf Haushalte und Einwohnerinnen und Einwohner mit Wohnsitz in Emsdetten. Wege, die z. B. von auswärtigen Ausbildungs- und Berufseinpendelnden, Besuchenden oder Touristinnen und Touristen zurückgelegt werden, können durch die vorliegende Haushaltsbefragung nicht erfasst werden. Soweit nicht anders ausgewiesen, stammen sämtliche Ergebnisse aus der durchgeführten Mobilitätsbefragung. Andere Quellenbezüge und Vergleichsdaten werden gesondert aufgeführt. In mehreren Tabellen werden Vergleichswerte aus der Untersuchung MiD 2017 auf gesamtdeutscher Ebene und auf der Ebene der RegioStaR 7 herangezogen³. Diese dienen als Vergleichswert für die dargestellten

3 Mobilität in Deutschland 2017: ifas (2018): Mobilität in Deutschland – Tabellarische Grundausswertung. Erläuterungen zu den RegioStar 7 Raumvariablen: ifas (2018): Mobilität in Deutschland – Anhang 5: Dokumentation der Raumvariablen des BBSR.

Ergebnisse der Stadt Emsdetten. Als Vergleichswert werden die Werte der Kategorie „Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum“ aufgeführt, da die Stadt Emsdetten nach RegioStaR 7 dieser Raumkategorie zugeordnet ist.

Darüber hinaus werden die Ergebnisse mit den Ergebnissen der vorherigen Mobilitätsbefragung im Kreis Steinfurt, für die teilweise auch gemeindebezogene Ergebnisse vorliegen, aus dem Jahr 2011 verglichen. Die Mobilitätsuntersuchung aus dem Jahr 2011 wurde ebenfalls von der Planersocietät im gleichen Methodendesign durchgeführt und ausgewertet, wodurch die Vergleichbarkeit der Ergebnisse sichergestellt ist.

In den Tabellen werden i. d. R. nur Prozentwerte angegeben. Die Angabe der absoluten Zahlen erfolgt in den Kopfzeilen der Tabellenspalten mit „(n=Zahl)“. Der ausgewiesene Wert dokumentiert auf welchem Datenumfang die betreffende Auswertung basiert.

Aus Gründen der Vergleichbarkeit wurden die Prozentwerte für Antworten mit „weiß nicht“ lediglich in gesonderten Tabellenzeilen ausgewiesen. Teilweise wurden Fragen gestellt, bei denen Mehrfachantworten möglich waren. Bei diesen Fragen beziehen sich die Prozentwerte nicht auf die Summe der abgegebenen Antworten (in diesem Fall ergibt die Summe immer 100 %), sondern auf den Anteil der Haushalte bzw. Personen, die sich zu dieser Frage geäußert haben.

Auf eine Darstellung der Nachkommastellen wurde verzichtet, da hierdurch optisch eine Präzision der Daten vermittelt wird, die mit dem Erhebungsdesign einer repräsentativen Stichprobe dieses Umfangs nicht erreicht werden kann. **Bitte beachten Sie bei allen Tabellen und Grafiken: Durch Auf- und Abrundungsfehler werden nicht immer exakt „100 %“ erreicht.**

Haushaltsfragebogen

Tabelle 4: Pkw-Besitz (dienstlich/privat) im Haushalt

Besitz eines Pkw (dienstlich/privat) im Haushalt (in %)	Stadt Emsdetten (n=579)	Kernstadt (n=450)	Außenbereich (n=124)	Vergleichswerte		
				Emsdetten 2011	Stadtregion - Mittelstadt	MiD 2017
Kein Auto	6	6	6	8	15	22
Ein Auto	48	48	38	67	56	53
Zwei Autos	37	36	41	25	25	21
Drei und mehr Autos	10	10	15		4	3
	100	100	100	100	100	100
Pkw-Dichte auf 1.000 Einwohner/-innen (Private und dienstliche Pkw)	632	632	672	575	k. A.	k. A.
Pkw-Dichte auf 1.000 Einwohner/-innen (nur private Pkw)	544	540	607	k. A.	k. A.	k. A.
Anteil Hybrid- oder elektrisch angetriebener Pkw (an allen privaten und dienstlichen Pkw)	7 %	7 %	9 %	k. A.	k. A.	k. A.
Anteil mit Gas angetriebener Pkw (an allen privaten und dienstlichen Pkw)	1 %	2 %	1 %	k. A.	k. A.	k. A.

Tabelle 5: Motorräder bzw. Motorroller im Haushalt

Besitz eines Motorrads bzw. Motorroller im Haushalt (in %)	Stadt Emsdetten (n=578)	Kernstadt (n=449)	Außenbereich (n=125)	Vergleichswerte		
				Stadt Emsdetten 2011	Stadtregion - Mittelstadt	MiD 2017
Kein Motorrad/-roller	90	91	84	k. A.	87	87
Min. ein Motorrad/-roller	10	9	16		13	13
	100	100	100	100	100	100

Tabelle 6: "konventionelle" Fahrräder im Haushalt

Besitz eines „konventionellen“ Fahrrads im Haushalt (in %)	Stadt Emsdetten (n=580)	Kernstadt (n=451)	Außenbereich (n=125)	Vergleichswerte		
				Stadt Emsdetten 2011	Stadtregion - Mittelstadt	MiD 2017
Kein konventionelles Fahrrad	12	12	18	k. A.	23	24
Ein konventionelles Fahrrad	24	24	18		26	26
Zwei konventionelle Fahrräder	19	18	26		24	24
Drei und mehr konventionelle Fahrräder	46	46	38		28	25
	100	100	100	100	100	100

Tabelle 7: Besitz eines Pedelecs/E-Bikes (< 25 km/h, ohne Kennzeichen)

Besitz eines Pedelecs/E-Bikes (<25 km/h; ohne Kennzeichen) im Haushalt (in %)	Stadt Emsdetten (n=579)	Kernstadt (n=450)	Außenbereich (n=125)
Kein Pedelec/E-Bike	52	53	39
Ein Pedelec/E-Bike	21	20	29
Zwei und mehr Pedelecs/E-Bikes	27	27	33
	100	100	100

Tabelle 8: Besitz eines S-Pedelecs/E-Bikes (> 25 km/h, mit Kennzeichen)

Besitz eines S-Pedelecs/E-Bikes (>25 km/h; mit Kennzeichen) im Haushalt (in %)	Stadt Emsdetten (n=579)	Kernstadt (n=450)	Außenbereich (n=123)
Kein S-Pedelec/E-Bike	99	99	98
Ein und mehr S-Pedelec/E-Bikes	1	1	2
	100	100	100

Tabelle 9: Besitz eines Elektrofahrrads (Pedelec/S-Pedelec/E-Bike)

Besitz eines Elektrofahrrads im Haushalt (in %)	Stadt Emsdetten (n=579)	Kernstadt (n=450)	Außenbereich (n=125)	Vergleichswerte		
				Stadt Emsdetten 2011	Stadtregion - Mittelstadt	MiD 2017
Kein Elektrofahrrad	52	53	38	97	91	92
Ein Elektrofahrrad	21	20	28	3	6	5
Zwei und mehr Elektrofahrräder	28	27	34		3	2
	100	100	100	100	100	100

Tabelle 10: Besitz eines (E-)Lastenfahrrads

Besitz eines (E-)Lastenfahrrads im Haushalt (in %)	Stadt Emsdetten (n=579)	Kernstadt (n=450)	Außenbereich (n=124)
Kein (E-)Lastenfahrrad	98	98	98
Ein und mehr (E-)Lastenfahräder	2	2	2
	100	100	100

Tabelle 11: Fahrräder im Haushalt insgesamt („konventionelle“ Fahrräder, Elektrofahräder und Lastenräder)

Besitz eines (fahrbereiten) Fahrrads im Haushalt (in %)	Stadt Emsdetten (n=580)	Kernstadt (n=451)	Außenbereich (n=126)	Vergleichswerte		
				Stadt Emsdetten 2011	Stadtregion - Mittelstadt	MiD 2017
Kein Fahrrad	5	5	7	9	21	22
Ein Fahrrad	18	18	17	28	24	25
Zwei Fahrräder	17	17	15	63	25	25
Drei und mehr Fahrräder	60	60	60		31	28
	100	100	100	100	100	100
Fahrraddichte auf 1.000 Einwohner/-innen	1.428	1.433	1.385	1.130	k. A.	ca. 930*

*Pro-Kopf-Ausstattung: 0,93 Fahrräder

Tabelle 12: Haushalte mit Verfügbarkeit eines eigenen Fahrzeugs (Auto / Motorrad / Fahrrad)

Besitz eines eigenen Fahrzeugs im Haushalt (in %)	Stadt Emsdetten (n=580)	Kernstadt (n=451)	Außenbereich (n=125)	Vergleichswerte		
				Stadt Emsdetten 2011	Stadtregion - Mittelstadt	MiD 2017*
Kein Fahrzeug vorhanden	2	1	4	k. A.	5	7
Min. ein Fahrzeug vorhanden	98	99	96		95	93
	100	100	100	100	100	100

*Haushalte ohne Auto, Fahrrad und Carsharing-Mitgliedschaft

Tabelle 13: Geschätzte Entfernung der Wohnung zur nächstgelegenen Bushaltestelle

Entfernung zur nächsten Bushaltestelle (in %)	Stadt Emsdetten (n=569)	Kernstadt (n=443)	Außenbereich (n=122)
Unter 100 Metern	14	14	15
100 bis unter 200 Meter	17	17	16
200 bis unter 400 Meter	31	32	18
400 bis unter 1.000 Meter	32	32	31
1.000 Meter und mehr	6	5	20
	100	100	100
Durchschnitt (in Meter)	360	347	507
Median (in Meter)	300	300	400

Tabelle 14: Geschätzte Entfernung der Wohnung zur nächstgelegenen Bahnhaltestelle

Entfernung zur nächsten Bahnhaltestelle (in %)	Stadt Emsdetten (n=566)	Kernstadt (n=443)	Außenbereich (n=117)
Unter 500 Metern	4	4	0
500 bis unter 1.000 Meter	12	13	0
1.000 bis unter 2.000 Meter	35	37	8
2.000 bis unter 3.000 Meter	35	35	24
3.000 bis unter 5.000 Meter	11	9	38
5.000 Meter und mehr	3	1	31
	100	100	100
Durchschnitt (in Meter)	1.923	1.764	3.865
Median (in Meter)	1.821	1.700	3.500

Tabelle 15: Haushaltstypen

Haushaltstyp (in %)	Stadt Emsdetten (n=573)	Kernstadt (n=443)	Außenbereich (n=127)	Vergleichswerte		
				Kreis Steinfurt 2011 (n=1.810)	Stadtregion - Mittelstadt	MiD 2017
Ein-Personen-Haushalt	30	30	31	34	37	40
Zwei-Personen-Haushalt ohne Kinder	32	32	31	35	34	32
Mehr-Erwachsenen-Haushalt ohne Kinder	14	14	16	9	7	7
Alleinerziehend	0	0	1	1	2	2
Paar mit einem Kind	6	6	5	8	19	18
Paar mit mehreren Kindern	14	14	10	10		
Mehr-Erwachsenen-Haushalt mit mehreren Kindern	4	4	7	3		
	100	100	100	100	100	100
Haushalte mit Kindern (unter 18 Jahren)	24 %	25 %	23 %	22 %	21 %	20 %

Tabelle 16: Erwerbsstatus/Lebenssituation nach Haushalten

Erwerbsstatus/Lebenssituation nach Haushalten (in %)	Stadt Emsdetten (n=580)	Kernstadt (n=452)	Außenbereich (n=124)
Erwerbshaushalt	79	80	65
Rentnerhaushalt	19	19	29
Erwerbslosenhaushalt	1	1	5
Ausbildungshaushalt	1	1	1
Sonstiger Haushalt	0	0	0
	100	100	100

Tabelle 17: Erwerbsstatus/Lebenssituation nach einzelnen Personen im Haushalt

Erwerbsstatus/Lebenssituation nach einzelnen Personen im Haushalt (in %)	Stadt Emsdetten (n=1.402)	Kernstadt (n=1.088)	Außenbereich (n=308)	Vergleichswerte		
				Stadt Emsdetten 2011	Stadtregion - Mittelstadt	MiD 2017
Erwerbstätigkeit	56	56	46	k. A.	45	45
Vollzeit erwerbstätig	39	40	30		32	33
Teilzeit erwerbstätig	15	15	15		12	12
Vorübergehend freigestellt	2	2	1		1	1
Ausbildung	3	3	5		2	2
Studium	3	3	3		2	2
Schüler/-in	13	13	12		13	12
Kind	8	8	5		7	6
Haushaltsführende Person	1	1	3		5	5
Rentner/-in, Pensionär/-in	15	15	23		21	21
Zurzeit ohne berufliche Beschäftigung	1	1	3		5	5
Sonstiges	0	0	0		2	2
	100	100	100		100	100

Personenfragebogen

Tabelle 18: Führerscheinbesitz

Besitz eines Pkw-Führerscheins (alle Personen ab 18 Jahren) (in %)	Stadt Emsdetten (n=1.037)	Kernstadt (n=786)	Außenbereich (n=218)	Vergleichswerte		
				Stadt Emsdetten 2011	Stadtregion - Mittelstadt*	MiD 2017*
Führerscheinbesitz	96	96	95	94	89	87
Ohne Führerschein	4	4	5	6	11	13
	100	100	100	100	100	100

*Personen ab 16 Jahren

Tabelle 19: Pkw-Verfügbarkeit

Verfügbarkeit eines Pkw (alle Personen ab 18 Jahren) (in %)	Stadt Emsdetten (n=1.044)	Kernstadt (n=791)	Außenbereich (n=221)	Vergleichswerte		
				Stadt Emsdetten 2011	Stadtregion - Mittelstadt *	MiD 2017*
Immer/ täglich	74	73	84	56	80	77
Zeitweise/ nach Absprache	20	21	10	35	13	14
Nie	6	6	5	9	7	9
	100	100	100	100	100	100

*Personen ab 14 Jahren; inkl. Carsharing

Tabelle 20: Fahrradbesitz

Besitz eines fahrbereiten Fahrrads oder Elektrofahrrads (alle Personen ab 6 Jahren) (in %)	Stadt Emsdetten (n=1.204)	Kernstadt (n=909)	Außenbereich (n=258)	Vergleichswerte		
				Stadt Emsdetten 2011	Stadtregion - Mittelstadt *	MiD 2017*
Fahrrad vorhanden	94	94	91	k. A.	79	77
Fahrradtypen [alle Personen ab 6 Jahren in %]						
„Konventionelles“ Fahrrad	83	84	83		75	73
Elektrofahrrad	37	36	46		7	6
(Elektro-)Lastenfahrrad	1	1	2		k. A.	k. A.
Ohne Fahrrad	6	6	9		21	23
	100	100	100	100	100	100

*Personen ab 14 Jahren

Tabelle 21: ÖV-Zeitkartenbesitz

Besitz einer Zeitkarte für Bus- und Bahn (alle Personen ab 6 Jahren) (in %)	Stadt Emsdetten (n=1.179)	Kernstadt (n=894)	Außenbereich (n=247)	Vergleichswerte		
				Stadt Emsdetten 2011	Stadtregion - Mittelstadt *	MiD 2017*
Besitz ÖV-Zeitkarte	13	13	14	12	19	22
Davon: [alle Personen ab 6 Jahren in %]						
30 TageTicket	0	0	0	k. A.	k. A.	k. A.
Abo (auch 9 Uhr)	1	1	0			
SchülerMonatsTicket/ SchülerAbo plus	3	2	7			
AzubiMonatsTicket/ AzubiAbo	1	1	1			
FlashTicket	0	0	1			
FunTicket/FunAbo	1	1	0			
JobTicket	4	4	2			
MobiTicket	0	0	0			
60plusAbo	0	0	0			
Semesterticket	2	2	2			
Freifahrtberechtigung	1	1	1			
Keine Zeitkarte für den ÖV vorhanden	87	87	86	88	81	77
	100	100	100	100	100	100

*Personen ab 14 Jahren

Tabelle 22: Mobilitätsvoraussetzungen

Mobilitätsvoraussetzungen (alle Personen ab 18 Jahren) (in %)	Stadt Emsdetten (n=1.002)	Kernstadt (n=760)	Außenbereich (n=211)	Vergleichswerte		
				Stadt Emsdetten 2011 (n=257)	Stadtregion - Mittelstadt *	MiD 2017*
Besitz von Führerschein und ÖV-Zeitkarte	11	12	6	10	13	16
Nur Führerscheinbesitz	85	84	89	85	75	71
Nur ÖV-Zeitkartenbesitz	2	2	2	2	4	6
Weder Führerschein- noch ÖV-Zeitkartenbesitz	2	2	3	4	7	8
	100	100	100	100	100	100

*Personen ab 16 Jahren

Tabelle 23: Mobilitätseinschränkung durch gesundheitliche Probleme

Mobilitätseinschränkungen (alle Personen ab 6 Jahren) (Mehrfachantworten möglich) (in %)	Stadt Emsdetten (n=1.180)	Kernstadt (n=895)	Außenbereich (n=245)	Vergleichswerte		
				Kreis Steinfurt 2011 (n=4.071)	Stadtregion - Mittelstadt	MiD 2017
Keine Einschränkungen	93	93	90	89	87	86
Gehbehinderung	4	4	6	6	5	5
Sehbehinderung	1	1	1	1	2	2
Andere Einschränkung/en	3	3	4	5	9	9

Tabelle 24: Entfernung zum Arbeits- / Ausbildungsplatzes bzw. Schulstandort

Entfernung zum Arbeits- / Ausbildungsplatzes bzw. Schulstandort (alle Personen ab 6 Jahren) (in %)	Stadt Emsdetten 2022			Stadt Emsdetten 2011	
	Gesamt (n=821)	Arbeits- / Ausbildungsplatz (n=668)	Schule (n=124)	Arbeitsplatz	Schule
Unter 1 km	7	4	22	6	4
1 km bis unter 2 km	11	9	24	6	29
2 km bis unter 5 km	23	22	28	31	32
5 km bis unter 10 km	8	8	6	15	14
10 km bis unter 20 km	19	20	15	12	14
20 km bis unter 50 km	28	31	5	25	6
50 km und mehr	5	6	1	6	-
	100	100	100	100	100
Durchschnittliche Entfernung in km	20	21	10	17	5

Tabelle 25: Entfernung zum Arbeits- / Ausbildungsplatzes

Entfernung von der Wohnung zum Arbeits- / Ausbildungsplatzes (alle Erwerbstätigen und Auszubildenden ab 6 Jahren) (in %)	Stadt Emsdetten (n=668)	Kernstadt (n=510)	Außenbereich (n=129)
Unter 1 km	4	4	5
1 km bis unter 2 km	9	9	1
2 km bis unter 5 km	22	23	15
5 km bis unter 10 km	8	7	22
10 km bis unter 20 km	20	20	16
20 km bis unter 50 km	31	31	36
50 km und mehr	6	6	5
	100	100	100
Entfernung zum Arbeitsplatz (Durchschnitt in km)	21	21	22

Tabelle 26: Räumliche Lage des Arbeits- / Ausbildungsplatzes

Lage des Arbeits- / Ausbildungsplatzes (alle Erwerbstätigen und Auszubildenden ab 6 Jahren) (in %)	Stadt Emsdetten (n=673)	Kernstadt (n=635)	Außenbereich (n=159)
Innerhalb der Stadt Emsdetten	41	41	37
Am eigenen Wohnstandort	5	5	3
Außerhalb der Stadt Emsdetten	59	59	63
Münster	19	*	*
Greven	9		
Rheine	6		
Steinfurt	5		
Ibbenbüren	2		
	100	100	100

Tabelle 27: Räumliche Lage des Arbeits- / Ausbildungsplatzes bzw. Schulstandortes

Lage des Arbeits- / Ausbildungsplatzes bzw. Schulstandortes (alle Personen ab 6 Jahren) (in %)	Stadt Emsdetten		
	gesamt (n=827)	Arbeitsplatz (n=675)	Schule (n=122)
Innerhalb der Stadt Emsdetten	45	41	75
Am eigenen Wohnstandort	4	5	-
Außerhalb der Stadt Emsdetten	55	59	25
	100	100	100

Tabelle 28: Regelmäßigkeit der Homeofficearbeit

Regelmäßigkeit der Ausübung der Arbeit im Homeoffice (alle Erwerbstätigen und Auszubildenden ab 6 Jahren) (in %)	Stadt Emsdetten (n=677)	Kernstadt (n=518)	Außenbereich (n=128)
Immer im Homeoffice	2	2	5
Teilweise im Homeoffice	32	31	33
Nicht im Homeoffice	66	67	63
	100	100	100

Tabelle 29: Nutzungshäufigkeit des Pkws/Kraftrads

Nutzungshäufigkeit des Pkw/Kraftrad (alle Personen ab 6 Jahren) (in %)	Stadt Emsdetten (n=1.136)	Kernstadt (n=863)	Außenbereich (n=232)	Vergleichswerte		
				Stadt Emsdetten 2011	Stadtregion - Mittelstadt	MiD 2017*
(Fast) täglich	36	35	46	40	56	50
An 1-3 Tagen pro Woche	40	40	36	38**	28	26
An 1-3 Tagen pro Monat	11	11	5	6	5	7
Seltener als monatlich	1	1	1	6	2	4
Nie	12	12	12	11	9	13
	100	100	100	100	100	100

*Personen ab 16 Jahren

**abweichende Skala von 1-4 Tagen pro Woche

Tabelle 30: Nutzungshäufigkeit von Bussen

Nutzungshäufigkeit von Bussen (alle Personen ab 6 Jahren) (in %)	Stadt Emsdetten (n=1.063)	Kernstadt (n=812)	Außenbereich (n=205)
(Fast) täglich	3	3	7
An 1-3 Tagen pro Woche	3	3	1
An 1-3 Tagen pro Monat	1	1	1
Seltener als monatlich	18	18	17
Nie	75	75	74
	100	100	100

Tabelle 31: Nutzungshäufigkeit von Bahnen (RE/RB/S-Bahn)

Nutzungshäufigkeit von Bahnen (alle Personen ab 6 Jahren) (in %)	Stadt Emsdetten (n=1.071)	Kernstadt (n=819)	Außenbereich (n=208)
(Fast) täglich	6	6	3
An 1-3 Tagen pro Woche	5	5	4
An 1-3 Tagen pro Monat	7	7	6
Seltener als monatlich	45	45	43
Nie	37	36	44
	100	100	100

Tabelle 32: Nutzungshäufigkeit des ÖPNV insgesamt

Nutzungshäufigkeit des ÖPNV (Bus und Bahn insg.) (alle Personen ab 6 Jahren) (in %)	Stadt Emsdetten (n=1.083)	Kernstadt (n=826)	Außenbereich (n=212)	Vergleichswerte		
				Stadt Emsdetten 2011	Stadtregion - Mittelstadt*	MiD 2017*
(Fast) täglich	8	8	8	7	11	13
An 1-3 Tagen pro Woche	6	6	4	6**	8	10
An 1-3 Tagen pro Monat	7	7	7	4	13	13
Seltener als monatlich	44	45	42	35	26	22
Nie	35	35	39	48	41	41
	100	100	100	100	100	100

*Personen ab 14 Jahren

**abweichende Skala von 1-4 Tagen pro Woche

Tabelle 33: Regelmäßige Nutzung bestimmter Bus- und Bahn-Linien (Mehrmals pro Monat)

Regelmäßig genutzte Bus- und Bahn-Linien (alle Personen ab 6 Jahre) (in %)	Stadt Emsdetten (n=1.141)
Keine regelmäßige Nutzung	83
Regelmäßige Nutzung	17
	100
Mehrmals pro Monat genutzte Linien (Mehrfachantworten möglich; keine abschließende Liste) (in % alle Nutzer/-innen ab 6 Jahre)	(n=176)
RE 15	73
RE 65	63
RE 7	59
Regiobus 75	4
Durchschnittliche Anzahl aufgeführter Linien	2,1

Tabelle 34: Nutzungshäufigkeit von „konventionellen“ Fahrrädern

Nutzungshäufigkeit des „konventionellen“ Fahrrads (alle Personen ab 6 Jahren) (in %)	Stadt Emsdetten (n=1.105)	Kernstadt (n=843)	Außenbereich (n=222)
(Fast) täglich	39	41	23
An 1-3 Tagen pro Woche	24	23	30
An 1-3 Tagen pro Monat	9	8	18
Seltener als monatlich	9	9	11
Nie	19	19	19
	100	100	100

Tabelle 35: Nutzungshäufigkeit von Elektrofahrrädern

Nutzungshäufigkeit von Elektrofahrrädern (alle Personen ab 6 Jahren) (in %)	Stadt Emsdetten (n=1.078)	Kernstadt (n=821)	Außenbereich (n=217)
(Fast) täglich	18	19	17
An 1-3 Tagen pro Woche	15	14	25
An 1-3 Tagen pro Monat	3	3	4
Seltener als monatlich	2	2	3
Nie	61	62	51
	100	100	100

Tabelle 36: Nutzungshäufigkeit von Lastenfahrrädern

Nutzungshäufigkeit von Lastenfahrrädern (alle Personen ab 6 Jahren) (in %)	Stadt Emsdetten (n=967)	Kernstadt (n=739)	Außenbereich (n=187)
(Fast) täglich	1	1	1
An 1-3 Tagen pro Woche	1	1	1
An 1-3 Tagen pro Monat	1	1	0
Seltener als monatlich	0	0	2
Nie	97	97	96
	100	100	100

Tabelle 37: Nutzungshäufigkeit von Fahrrädern insgesamt („konventionelle“ Fahrräder, Elektrofahrräder und Lastenräder)

Nutzungshäufigkeit des Fahrrads (alle Personen ab 6 Jahren) (in %)	Stadt Emsdetten (n=1.151)	Kernstadt (n=875)	Außenbereich (n=238)	Vergleichswerte		
				Stadt Emsdetten 2011	Stadtregion - Mittelstadt *	MiD 2017*
(Fast) täglich	52	54	34	54	17	18
An 1-3 Tagen pro Woche	29	28	41	28**	19	17
An 1-3 Tagen pro Monat	8	7	13	6	15	14
Seltener als monatlich	4	4	7	8	15	14
Nie	7	7	5	5	34	36
	100	100	100	100	100	100

*Personen ab 14 Jahren

**abweichende Skala von 1-4 Tagen pro Woche

Tabelle 38: Nutzungshäufigkeit des Zufußgehens

Häufigkeit von Wegen nur zu Fuß (alle Personen ab 6 Jahren) (in %)	Stadt Emsdetten (n=1.099)	Kernstadt (n=841)	Außenbereich (n=209)	Vergleichswerte		
				Stadt Emsdetten 2011	Stadtregion - Mittelstadt *	MiD 2017*
(Fast) täglich	45	45	38	k. A.	39	41
An 1-3 Tagen pro Woche	29	30	24		28	27
An 1-3 Tagen pro Monat	12	12	8		12	11
Seltener als monatlich	5	4	11		7	7
Nie	9	9	18		14	14
	100	100	100		100	100

*Personen ab 14 Jahren

Tabelle 39: Typen der Verkehrsmittelnutzung⁴

Mobilitätstypen (alle Personen ab 6 Jahren) (in %)	Stadt Emsdetten 2022 (n=1.033)	Kernstadt (n=791)	Außen- bereich (n=198)	Vergleichswerte		
				Stadt Emsdetten 2011 (n=286)	Stadt- region - Mittelstadt *	MiD 2017*
Monomodale Personen	30	30	32	63	57	58
Pkw-Monomodal	16	15	23	27	49	45
Fahrrad-Monomodal	14	14	9	36	4	5
ÖV-Monomodal	0	0	0	1	4	8
Multimodale Personen	66	66	65	31	38	36
Pkw/Rad-Multimodal	53	53	53	23	23	20
Pkw/ÖV-Multimodal	0	0	1	1	7	7
Rad/ÖV-Multimodal	5	5	5	6	3	5
Pkw/Rad/ÖV- Multimodal	8	8	6	1	5	4
Keine regelmäßige Nutzung von Pkw, ÖV oder Fahrrad	4	4	4	6	5	6
	100	100	100	100	100	100

*Personen ab 14 Jahren

Tabelle 40: Wichtige Aspekte für die Verkehrsmittelwahl

Wichtige Aspekte für die Verkehrsmittelwahl (alle Personen ab 6 Jahren) (bis zu fünf Antworten möglich) (in %)	Stadt Emsdetten (n=1.149)	Kernstadt (n=872)	Außenbereich (n=238)
Erreichbarkeit von Orten und Zielen	75	74	78
Fahrtdauer (Gesamtweg)	70	70	72
Flexibilität der Nutzung	48	48	43
Zuverlässigkeit/Pünktlichkeit	47	47	50
Kosten	45	45	43
Umweltfreundlichkeit	40	41	38
Körperliche Betätigung/Bewegung	35	36	32
Bequemlichkeit	31	31	29
Parkplatzangebot am Zielort	17	18	15
Sicherheit	14	14	15
Privatsphäre	8	8	5

⁴ Die Einteilung der Mobilitätstypen erfolgt nach der allgemeinen Verkehrsmittelnutzung von Fahrrad, Pkw und Bussen und Bahnen. Als „wenig Mobiler“ wurde jemand eingestuft, der bei allen benannten Verkehrsmitteln eine Nutzungshäufigkeit von maximal 1 bis 3 Tage pro Monat angegeben hat. Wenn eine befragte Person beispielsweise (fast) täglich mit dem Auto unterwegs ist und an 1 bis 3 Tagen pro Woche das Fahrrad verwendet, dann gilt diese Person in dieser Systematik als „Pkw/Fahrradfahrende“.

Tabelle 41: Veränderung der Verkehrsmittelnutzung durch die Covid-19-Pandemie

Veränderung der Verkehrsmittelnutzung durch die Covid-19-Pandemie (alle Personen ab 6 Jahren) (in %)	Stadt Emsdetten	Kernstadt	Außenbereich
Pkw/ Kraftrad	(n=1.114)	(n=846)	(n=230)
Häufiger als zuvor	8	8	7
Keine Veränderung	74	74	77
Weniger als zuvor	18	18	16
Bus	(n=1.045)	(n=797)	(n=206)
Häufiger als zuvor	0	0	0
Keine Veränderung	88	88	88
Weniger als zuvor	11	12	11
Bahn	(n=1.059)	(n=809)	(n=206)
Häufiger als zuvor	1	1	0
Keine Veränderung	80	80	87
Weniger als zuvor	18	19	13
Fahrrad	(n=1.085)	(n=827)	(n=215)
Häufiger als zuvor	17	16	20
Keine Veränderung	79	79	76
Weniger als zuvor	5	5	4
Elektrofahrrad	(n=1.059)	(n=806)	(n=212)
Häufiger als zuvor	15	15	17
Keine Veränderung	83	83	83
Weniger als zuvor	2	2	1
(Elektro-)Lastenfahrrad	(n=933)	(n=711)	(n=187)
Häufiger als zuvor	1	0	1
Keine Veränderung	95	95	97
Weniger als zuvor	4	4	3
Wege als Fußgänger/-in	(n=1.073)	(n=818)	(n=213)
Häufiger als zuvor	24	24	23
Keine Veränderung	73	73	73
Weniger als zuvor	3	3	4

Tabelle 42: Bewertung der Verkehrssysteme (exkl. „weiß nicht“)

Bewertung der Verkehrssysteme (alle Personen ab 6 Jahren) (in %)	Stadt Emsdetten	Kernstadt	Außen- bereich	Vergleichswerte		
				Stadt Emsdetten 2011	Stadt- region - Mittelstadt *	MiD 2017*
Pkw/ Motorrad/ -roller	(n=949)	(n=723)	(n=189)			
Sehr gut/gut	70	71	66	65	70	67
Mangelhaft/ungenügend	1	1	4	3	4	4
Ø Durchschnittsnote	2,2	2,2	2,4	2,4	2,2	2,3
Bus	(n=559)	(n=420)	(n=130)			
Sehr gut/ gut	16	16	15	k. A.	k. A.	k. A.
Mangelhaft/ungenügend	39	38	45			
Ø Durchschnittsnote	3,9	3,9	4,0			
Bahn	(n=847)	(n=648)	(n=163)			
Sehr gut/gut	58	58	54	k. A.	k. A.	k. A.
Mangelhaft/ungenügend	6	6	6			
Ø Durchschnittsnote	2,6	2,6	2,6			
Bus, Bahn⁵	(n=862)	(n=656)	(n=174)			
Ø Durchschnittsnote	3,0	3,0	3,1	3,0	2,9	2,9
Fahrrad	(n=974)	(n=742)	(n=196)			
Sehr gut/gut	66	66	67	78	59	56
Mangelhaft/ungenügend	5	5	4	2	7	9
Ø Durchschnittsnote	2,3	2,3	2,2	2,1	2,5	2,6
Elektrofahrrad	(n=603)	(n=454)	(n=138)			
Sehr gut/gut	63	63	66	k. A.	k. A.	k. A.
Mangelhaft/ungenügend	5	5	6			
Ø Durchschnittsnote	2,3	2,3	2,3			
(Elektro-)Lastenfahrrad	(n=246)	(n=189)	(n=47)			
Sehr gut/gut	49	48	57	k. A.	k. A.	k. A.
Mangelhaft/ungenügend	12	12	11			
Ø Durchschnittsnote	2,7	2,7	2,4			
Fahrrad, Elektrofahrrad, (E-)Lastenrad⁶	(n=1.046)	(n=795)	(n=217)			
Ø Durchschnittsnote	2,3	2,3	2,3	k. A.	k. A.	k. A.
Wege als Fußgänger/-in	(n=1.014)	(n=776)	(n=192)			
Sehr gut/gut	79	78	79	82	82	81
Mangelhaft/ungenügend	1	1	1	3	3	3
Ø Durchschnittsnote	2,0	2,0	2,1	2,1	2,0	2,0

* Personen ab 14 Jahren

5 Mittelwert aus der Bewertung der Situation des Busverkehrs und der Situation des Bahnverkehrs

6 Mittelwert aus den Bewertungen der Verkehrssituation für die Nutzung des Fahrrads, Elektrofahrrads und der (Elektro-) Lastenfahrräder

Tabelle 43: Bewertung des Bus- und Bahnverkehrs (exkl. weiß nicht)

Bewertung der Situation im Bus- und Bahnverkehr (alle Personen ab 6 Jahre) (in %)	Stadt Emsdetten	Kernstadt	Außenbereich
Fahrtenhäufigkeit/Takt	(n=719)	(n=552)	(n=129)
- Sehr gut/gut	54	54	48
- Mangelhaft/ungenügend	11	11	17
∅ Durchschnittsnote	2,7	2,7	3,0
Umstiege/Anschlüsse	(n=625)	(n=483)	(n=108)
- Sehr gut/gut	49	49	47
- Mangelhaft/ungenügend	10	10	13
∅ Durchschnittsnote	2,8	2,8	2,9
Pünktlichkeit	(n=674)	(n=524)	(n=102)
- sehr gut/gut	18	18	23
- mangelhaft/ungenügend	19	19	11
∅ Durchschnittsnote	3,4	3,4	3,2
Tarif-/Preisstruktur	(n=669)	(n=519)	(n=102)
- Sehr gut/gut	16	15	19
- Mangelhaft/ungenügend	31	31	26
∅ Durchschnittsnote	3,8	3,8	3,7
Barrierefreiheit	(n=506)	(n=391)	(n=85)
- Sehr gut/gut	47	48	38
- Mangelhaft/ungenügend	10	9	16
∅ Durchschnittsnote	2,8	2,8	3,1
Ausstattung der Haltestellen	(n=670)	(n=514)	(n=121)
- Sehr gut/gut	38	38	36
- Mangelhaft/ungenügend	8	8	6
∅ Durchschnittsnote	2,9	2,9	3,0
Sicherheit an Haltestellen	(n=616)	(n=474)	(n=112)
- Sehr gut/gut	44	45	33
- Mangelhaft/ungenügend	8	7	13
∅ Durchschnittsnote	2,9	2,8	3,1
Radabstellanlagen an Stationen	(n=716)	(n=551)	(n=128)
- Sehr gut/gut	56	57	44
- Mangelhaft/ungenügend	10	9	19
∅ Durchschnittsnote	2,7	2,6	3,0

Tabelle 44: Bewertung der Situation des Zufußgehens (exkl. weiß nicht)

Bewertung der Situation des Zufußgehens (alle Personen ab 6 Jahren) (in %)	Stadt Emsdetten	Kernstadt	Außenbereich
Qualität der Gehwege	(n=1.078)	(n=824)	(n=207)
- Sehr gut/gut	61	60	69
- Mangelhaft/ungenügend	4	4	2
∅ Durchschnittsnote	2,4	2,4	2,3
Barrierefreiheit der Gehwege	(n=880)	(n=678)	(n=150)
- sehr gut/ gut	42	41	55
- mangelhaft/ ungenügend	10	11	7
∅ Durchschnittsnote	2,9	2,9	2,6
Sicherheit an Straßenquerungen und Kreuzungen für Fußgänger/-innen	(n=1.060)	(n=812)	(n=199)
- Sehr gut/gut	46	45	59
- Mangelhaft/ungenügend	5	6	1
∅ Durchschnittsnote	2,7	2,8	2,5
Ampelschaltung für Fußgänger/-innen	(n=1.049)	(n=804)	(n=192)
- Sehr gut/gut	53	52	64
- Mangelhaft/ungenügend	5	5	3
∅ Durchschnittsnote	2,6	2,6	2,4
Trennung von Rad- und Gehwegen	(n=1.056)	(n=807)	(n=202)
- Sehr gut/gut	25	25	27
- Mangelhaft/ungenügend	17	17	17
∅ Durchschnittsnote	3,3	3,3	3,3
Sicherheit	(n=1.015)	(n=775)	(n=190)
- Sehr gut/gut	48	49	37
- Mangelhaft/ungenügend	4	3	6
∅ Durchschnittsnote	2,7	2,7	2,9
Sitzgelegenheiten für Pausen	(n=864)	(n=661)	(n=166)
- Sehr gut/gut	29	29	33
- Mangelhaft/ungenügend	19	19	18
∅ Durchschnittsnote	3,3	3,3	3,2

Tabelle 45: Bewertung der Situation des Radfahrens (exkl. weiß nicht)

Bewertung der Situation des Radfahrens (alle Personen ab 6 Jahren) (in %)	Stadt Emsdetten	Kernstadt	Außenbereich
Radwegverbindungen innerhalb der Stadt	(n=1.054)	(n=801)	(n=215)
- Sehr gut/gut	64	64	63
- Mangelhaft/ungenügend	5	5	5
Ø Durchschnittsnote	2,4	2,4	2,4
Radwegverbindungen in die Nachbarstädte	(n=908)	(n=687)	(n=195)
- Sehr gut/gut	41	41	48
- Mangelhaft/ungenügend	13	13	14
Ø Durchschnittsnote	3,0	3,0	2,9
Qualität der Radwege	(n=1.035)	(n=785)	(n=214)
- Sehr gut/gut	31	31	31
- Mangelhaft/ungenügend	13	13	12
Ø Durchschnittsnote	3,1	3,1	3,1
Sicherheit an Straßenquerungen und Kreuzungen für Radfahrer/-innen	(n=1.040)	(n=791)	(n=210)
- Sehr gut/gut	27	27	31
- Mangelhaft/ungenügend	13	13	13
Ø Durchschnittsnote	3,2	3,2	3,1
Ampelschaltung für Radfahrer/-innen	(n=1.020)	(n=778)	(n=200)
- Sehr gut/gut	40	40	44
- Mangelhaft/ungenügend	9	9	12
Ø Durchschnittsnote	2,9	2,9	2,9
Radwegebeschilderung	(n=949)	(n=722)	(n=190)
- Sehr gut/gut	38	38	43
- Mangelhaft/ungenügend	9	9	7
Ø Durchschnittsnote	2,9	3,0	2,8
Radabstellanlagen	(n=923)	(n=704)	(n=176)
- Sehr gut/gut	45	45	41
- Mangelhaft/ungenügend	7	7	6
Ø Durchschnittsnote	2,8	2,8	2,8

Tabelle 46: Bekanntheitsgrad von Mobilitätsangeboten (exkl. weiß nicht)

Bekanntheitsgrad von Mobilitätsangeboten (alle Personen ab 6 Jahren) (in %)	Stadt Emsdetten	Kernstadt	Außenbereich
Öffentlich zugängliche E-Ladesäulen für Pkw	(n=967)	(n=737)	(n=192)
Häufige Nutzung	0	0	1
Gelegentliche Nutzung	2	1	2
Nutzung künftig vorstellbar	32	32	28
Kommt nicht in Frage	54	54	50
Angebot kenne ich nicht	12	12	20
Carsharing WUDDI	(n=946)	(n=721)	(n=188)
Häufige Nutzung	0	0	0
Gelegentliche Nutzung	0	0	0
Nutzung künftig vorstellbar	8	8	9
Kommt nicht in Frage	51	52	52
Angebot kenne ich nicht	40	40	40
Öffentliche zugängliche E-Ladesäulen für Elektrofahräder	(n=954)	(n=728)	(n=192)
Häufige Nutzung	0	0	0
Gelegentliche Nutzung	1	1	2
Nutzung künftig vorstellbar	31	31	33
Kommt nicht in Frage	47	47	43
Angebot kenne ich nicht	21	20	23
Fahrradparkhaus am Bahnhof	(n=985)	(n=750)	(n=196)
Häufige Nutzung	10	11	4
Gelegentliche Nutzung	40	40	38
Nutzung künftig vorstellbar	13	13	14
Kommt nicht in Frage	32	32	37
Angebot kenne ich nicht	5	5	7
Online- Fahrplan- und Tarifauskunft für Bus und Bahn	(n=976)	(n=748)	(n=180)
Häufige Nutzung	13	13	8
Gelegentliche Nutzung	38	39	31
Nutzung künftig vorstellbar	11	11	16
Kommt nicht in Frage	24	24	29
Angebot kenne ich nicht	14	13	16
Bürgerbus	(n=879)	(n=668)	(n=182)
Häufige Nutzung	0	0	1
Gelegentliche Nutzung	5	5	12
Nutzung künftig vorstellbar	26	26	26
Kommt nicht in Frage	57	58	49
Angebot kenne ich nicht	11	11	12

Wegeprotokoll

Tabelle 47: Am Stichtag außer Haus gewesen

Verlassen der Wohnung am Stichtag (alle Personen ab 6 Jahren) (in %)	Stadt Emsdetten (n=1.131)	Kernstadt (n=851)	Außen- bereich (n=247)	Vergleichswerte		
				Stadt Emsdetten 2011	Stadt- region - Mittelstadt	MiD 2017
Ja	89	89	87	k. A.	85	85
Nein	11	11	13		15	15
	100	100	100	100	100	100

Tabelle 48: Gründe für Immobilität

Gründe für Immobilität (alle Immobilien am Stichtag ab 6 Jahren) (in %)	Stadt Emsdetten (n=127)	Kernstadt	Außenbereich
Krankheit	25		
Homeoffice	19		
Urlaub	21		
Kein Anlass das Haus zu verlassen	23		
Wetter	1	*	*
Pflege einer Person	4		
Altersbedingte Mobilitätseinschränkungen	5		
Sonstiges	1		
	100		

* Fallzahl zu gering

Tabelle 49: Zahl der zurückgelegten Wege

Anzahl der zurückgelegten Wege (alle Personen ab 6 Jahren) (in %)	Stadt Emsdetten (n=1.131)	Kernstadt (n=853)	Außenbereich (n=246)	Vergleichswerte		
				Stadt Emsdetten 2011 (n=294)	Stadtregion - Mittelstadt	MiD 2017
Keinen Weg (immobil)	11	11	13	7	15	15
Einen bis zwei Wege	30	30	32	39	37	36
Drei bis vier Wege	35	36	32	28	29	30
Fünf bis sechs Wege	15	14	16			
Sieben bis acht Wege	5	5	5	27	20	20
Neun Wege und mehr	3	3	2			
	100	100	100	100	100	100
Durchschnittliche Wegeanzahl pro Tag pro Person	3,5	3,5	3,3	3,6	3,1	3,1
Durchschnittliche Wegeanzahl pro Tag pro mobile Person*	3,9	3,9	3,9	3,9	3,6	3,7

*Personen die am Stichtag mindestens einen Weg zurückgelegt haben

Tabelle 50: Zweck des Weges

Wegezzweck (alle Wege von Personen ab 6 Jahren) (in %)	Stadt Emsdetten (n=3.869)	Kernstadt (n=2.919)	Außenbereich (n=818)	Vergleichswerte		
				Stadt Emsdetten 2011 (n=1.046)	Stadtregion - Mittelstadt	MiD 2017
Arbeitsweg	24	24	20	23	15	14
Dienstliche Erledigung	4	4	4	4	10	11
Ausbildungsweg (Schule/Uni)	9	10	10	7	7	6
Private Erledigung	13	12	14	14	14	14
Einkaufsweg (tägliches Bedarf)	14	14	13	17		
Einkaufsweg (langfristiger Bedarf)	2	2	1	5	17	17
Freizeitweg	30	29	30	24	29	29
Begleitweg (Holen/Bringen)	5	5	7	6	8	8
	100	100	100	100	100	100

Tabelle 51: Verkehrsmittelwahl nach Wegeaufkommen (Hauptverkehrsmittel)

Verkehrsmittelwahl (alle Wege von Personen ab 6 Jahren) (in %)	Stadt Emsdetten (n=3.873)	Kernstadt (n=2.924)	Außen- bereich (n=816)	Vergleichswerte		
				Stadt Emsdetten 2011	Stadt- region - Mittelstadt	MiD 2017
zu Fuß	14	14	9	11	20	22
Fahrrad	26	27	20	37	11	11
Elektrofahrrad	13	13	13			
(Elektro-)Lastenfahrrad	1	1	1	38	1	1
Mofa/Moped/Motorrad	0	0	1			
Pkw als Fahrer/-in	34	33	44	9	45	42
Pkw als Mitfahrer/-in	7	7	7	9	15	14
Bus	1	1	3	4	7	9
Straßenbahn/ Stadtbahn/U-Bahn	0	0	0			
S-Bahn/Nahverkehrszug	4	4	2			
Fernverkehrszug	0	0	0			
Sonstiges	0	0	0	1	0	0
	100	100	100	100	100	100

Tabelle 52: Modal Split nach Wegeaufkommen (zusammengefasste Hauptverkehrsmittel)

Modal Split (alle Wege von Personen ab 6 Jahren) (in %)	Stadt Emsdetten (n=3.873)	Kernstadt (n=2.924)	Außen- bereich (n=816)	Vergleichswerte		
				Stadt Emsdetten 2011	Stadt- region - Mittelstadt	MiD 2017
Zu Fuß	14	14	9	11	20	22
Fahrrad	40	40	34	37	11	11
MIV als Fahrer/-in	34	33	45	38	46	43
MIV als Mitfahrer/-in	7	7	7	9	15	14
ÖV	5	6	5	4	8	9
Sonstiges	0	0	0	1	0	1
	100	100	100	100	100	100

Tabelle 53: Verkehrsmittelwahl nach Verkehrsleistung unter Berücksichtigung der Etappen

Verkehrsmittelwahl nach Verkehrsleistung (alle zurückgelegten Personenkilometer von Personen ab 6 Jahren) (in %)	Stadt Emsdetten (n=34.266)	Kernstadt (n=25.600)	Außenbereich (n=7.960)
zu Fuß	3	3	1
Fahrrad	8	8	10
Elektrofahrrad	8	8	12
(Elektro-) Lastenfahrrad	1	0	1
Mofa/Moped/Motorrad	0	0	1
Pkw als Fahrer/-in	58	57	63
Pkw als Mitfahrer/-in	7	7	5
Bus	2	2	2
Straßenbahn/Stadtbahn/U-Bahn	0	0	0
S-Bahn/Nahverkehrszug	12	13	4
Fernverkehrszug	1	1	0
Sonstiges	0	0	0
	100	100	100

Tabelle 54: Zusammengefasste Hauptverkehrsmittel nach Verkehrsleistung unter Berücksichtigung der Etappen

Modal Split nach Verkehrsleistung (alle zurückgelegten Personenkilometer von Personen ab 6 Jahren) (in %)	Stadt Emsdetten (n=34.266)	Kernstadt (n=25.600)	Außenbereich (n=7.960)
Zu Fuß	3	3	1
Fahrrad	16	16	23
MIV als Fahrer/-in	58	58	64
MIV als Mitfahrer/-in	7	7	5
ÖV	15	16	6
Sonstiges	0	0	0
	100	100	100

Tabelle 55: Wegelängen

Wegelängen (alle Wege von Personen ab 6 Jahren) (in %)	Stadt Emsdetten (n=3.864)	Kernstadt (n=2.917)	Außen- bereich (n=815)	Vergleichswerte		
				Stadt Emsdetten 2011 (n=1.004)	Stadt- region - Mit- telstadt	MiD 2017
Bis unter 0,5 km	3	3	3	15	9	10
0,5 km bis unter 1 km	8	8	4		11	11
1 km bis unter 2 km	22	23	9	15	14	14
2 km bis unter 5 km	33	32	34	35	23	23
5 km bis unter 10 km	9	8	24	15	16	16
10 km bis unter 20 km	12	12	11	8	14	13
20 km bis unter 50 km	12	11	13	9	10	9
50 km und mehr	2	2	1	2	4	4
	100	100	100	100	100	100
Durchschnitt (alle Wege) (in km)	8,9	8,8	9,9	8,2	12,9	12,5
Durchschnitt (alle Wege unter 100 km) (in km)	7,8	7,7	9,0	6,8	k. A.	k. A.
Median (alle Wege) (in km)	2,7	2,5	4,8	3,0	k. A.	k. A.

Tabelle 56: Wegedauer

Wegedauer (alle Wege von Personen ab 6 Jahren) (in %)	Stadt Emsdetten (n=3.469)	Kernstadt (n=2.623)	Außen- bereich (n=718)	Vergleichswerte		
				Stadt Emsdetten 2011 (n=934)	Stadt- region - Mittelstadt	MiD 2017
Bis unter 5 Minuten	5	5	3	7	3	3
5 bis unter 10 Minuten	22	23	14	22	17	17
10 bis unter 20 Minuten	37	37	46	40	37	36
20 bis unter 30 Minuten	12	11	16	11	14	14
30 bis unter 60 Minuten	18	19	14	15	19	20
1 bis unter 2 Stunden	5	5	6	4	10	10
2 Stunden und mehr	1	1	1	1		
	100	100	100	100	100	100
Durchschnitt (alle Wege) (in Min.)	19	19	22	20	27	27
Unterwegszeit pro Tag (mobile Personen) (in Min.)	72	72	79	77	97	100

Tabelle 57: Durchschnittliche Wegelängen und Wegedauer nach Wegezwecken

Entfernung und Wegedauer nach Wegezweck (Durchschnitt aller Wege von Personen ab 6 Jahren) (in km bzw. in Min.)	Stadt Emsdetten 2022		Vergleichswerte			
			Stadtregion - Mittelstadt		MiD 2017	
	Entfernung [km]	Dauer [min]	Entfernung [km]	Dauer [min]	Entfernung [km]	Dauer [min]
Arbeitsweg	14,7	22	17,4	31	16,7	29
Dienstlich/geschäftlich	28,4	32	21,7	29	19,0	27
Ausbildung/Schule/Uni	8,8	20	7,6	23	7,3	23
Private Erledigung	5,2	15	10,1	23	10,3	25
Einkauf (täglicher Bedarf)	3,5	13	5,3	17	5,3	17
Einkauf (langfristiger Bedarf)	9,1	20				
Freizeit	6,1	19	16,1	35	15,3	36
Begleitung (Holen/Bringen)	3,2	10	8,0	17	8,5	19
Durchschnitt	8,9	19	12,9	27	12,5	27

Tabelle 58: Begleitung auf dem Weg

Begleitung auf dem Weg (alle Wege von Personen ab 6 Jahren) (in %)	Stadt Emsdetten (n=3.888)	Kernstadt (n=2.934)	Außenbereich (n=822)	Vergleichswerte		
				Stadt Emsdetten 2011 (n=1.075)	Stadtregion - Mittelstadt	MiD 2017
Ohne Begleitung	70	70	71	73	53	54
Mit einer Person	20	20	21	17	28	28
Mit zwei Personen	5	5	5	7	11	10
Drei und mehr Personen	3	3	3	4	8	9
	100	100	100	100	100	100
Durchschnitt (in Personen)	1,5	1,5	1,5	1,5	1,8	1,8

Tabelle 59: Räumliche Verkehrsbeziehungen

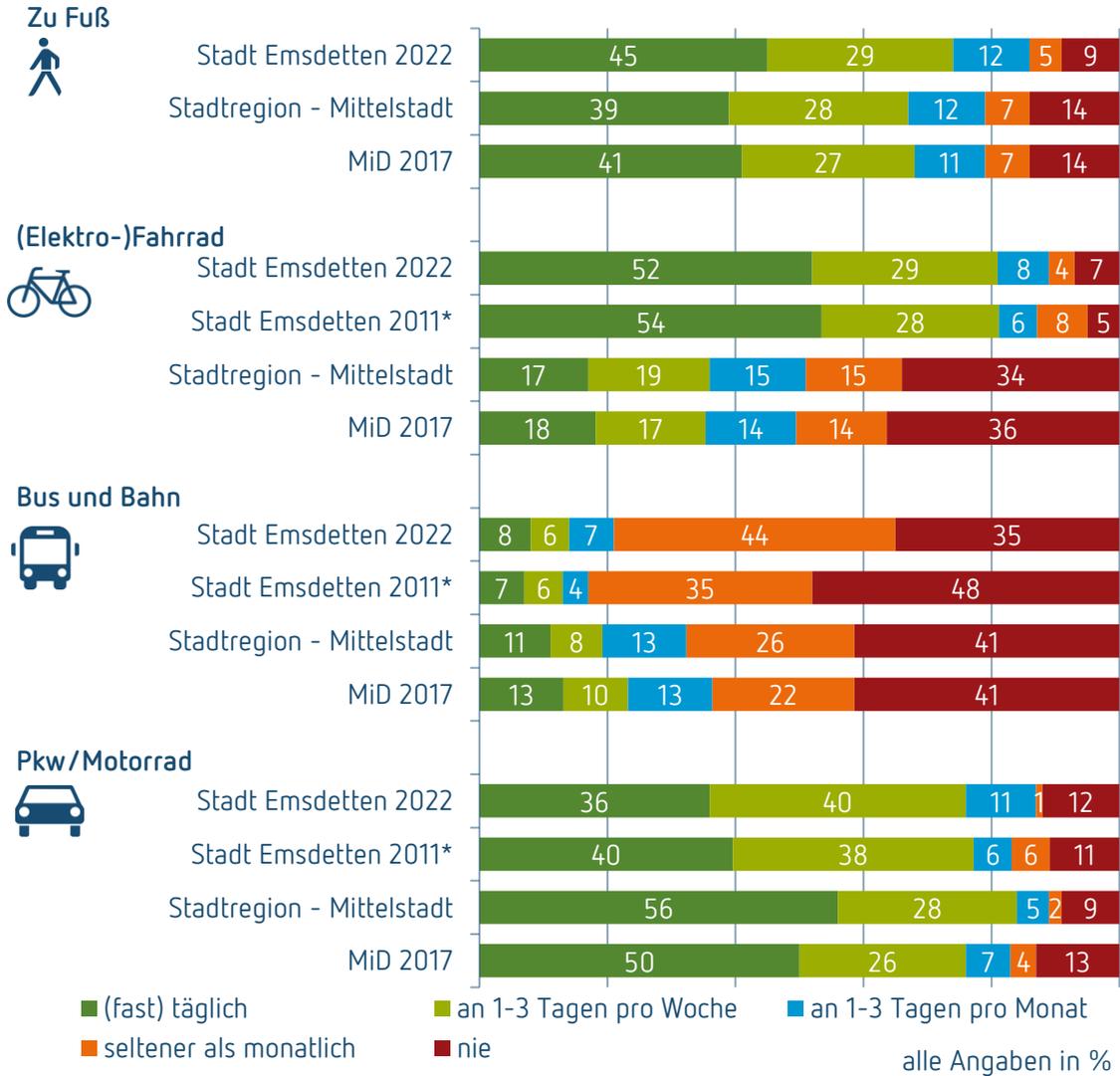
Räumliche Verkehrsbeziehung (alle Wege von Personen ab 6 Jahren) (in %)	Stadt Emsdetten (n=3.839)	Kernstadt (n=2.897)	Außenbereich (n=812)
Binnenverkehr – Wege in der Stadt	70	71	64
Wege über die Stadtgrenze hinaus	27	26	31
Wege ohne Bezug zur Stadt	3	3	4
	100	100	100

Tabelle 60: Verkehrsverflechtungen der Stadt Emsdetten

Relevante Zielorte außerhalb der Stadt Emsdetten	Stadt Emsdetten		
	Anteil am Gesamtwegeaufkommen (n=3.788) [%]	Anteil an allen stadtübergreifenden Wegen [%]	Wegeanzahl [auf 100 Wege gerundet]
Münster	6	23	7.800
Kreis Steinfurt	18	66	22.100
Davon: [in % aller Wege, in % stadtübergreifender Wege, Wegeanzahl auf 100 Wege gerundet]			
Greven	4	16	5.400
Rheine	4	14	4.700
Steinfurt	3	10	3.300
Ibbenbüren	1	5	1.700
Saerbeck	1	5	1.600
Nordwalde	1	3	1.100
Hörstel	1	3	1.000
Neuenkirchen	1	3	1.000
Niedersachsen	1	4	1.500
Übrige Kommunen in NRW	1	4	1.400
Sonstige Relationen	0	1	400
Stadtgrenzen übergreifende Relationen insgesamt	27	100	33.600
Wege ohne Bezug zur Stadt Emsdetten	3	-	3.900
Binnenverkehr	70	-	88.400
Insgesamt	100		125.900

Grafiken zur Erhebung

Abbildung 3: Allgemeine Verkehrsmittelnutzung



* abweichende Skala bei „an 1-3 Tagen pro Woche“: „an 1-4 Tagen pro Woche“

Abbildung 4: Modal Split nach Wegeaufkommen

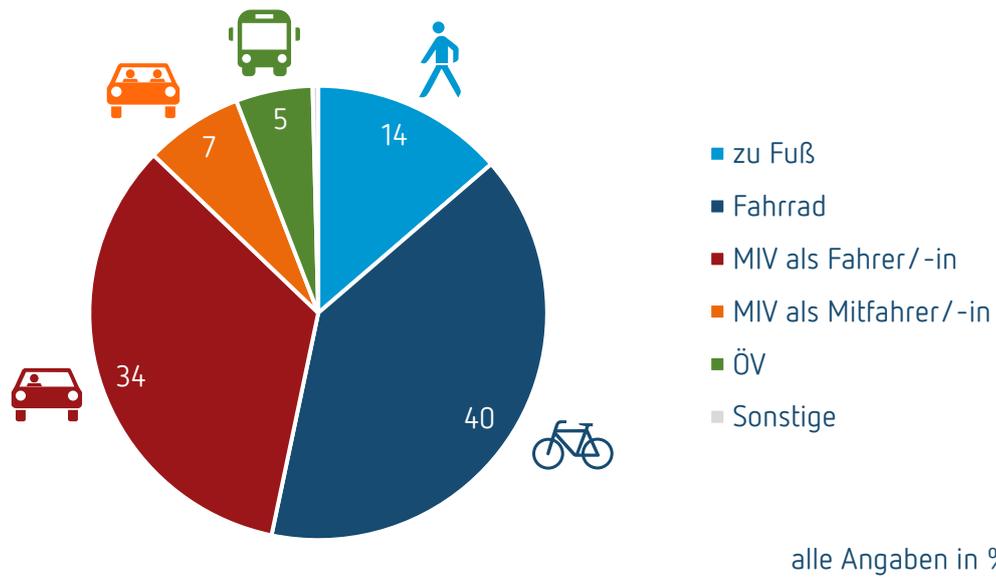


Abbildung 5: Modal Split nach Verkehrsleistung bzw. Personenkilometer

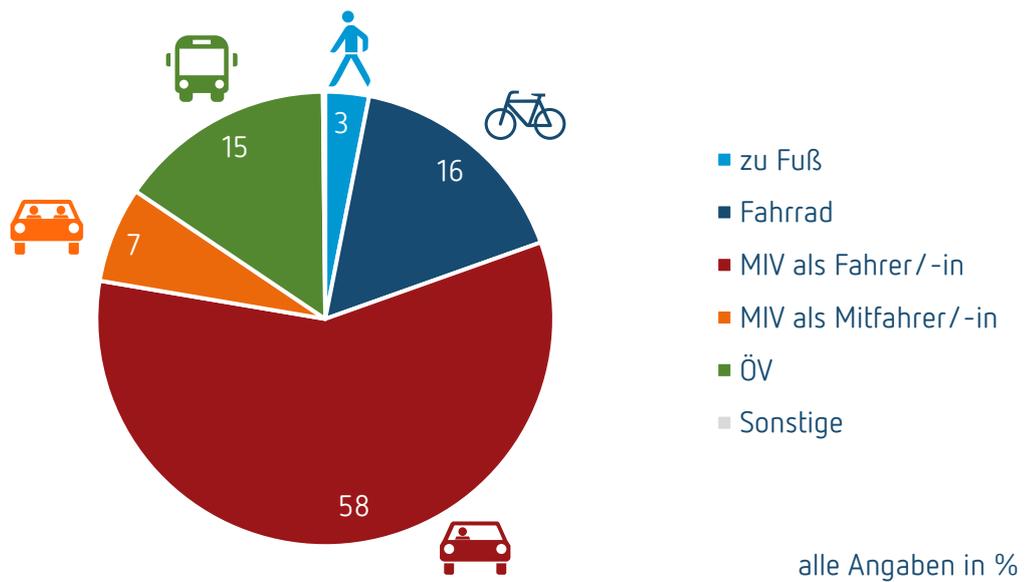


Abbildung 6: Modal Split (nach Wegeaufkommen) nach Entfernungsklassen

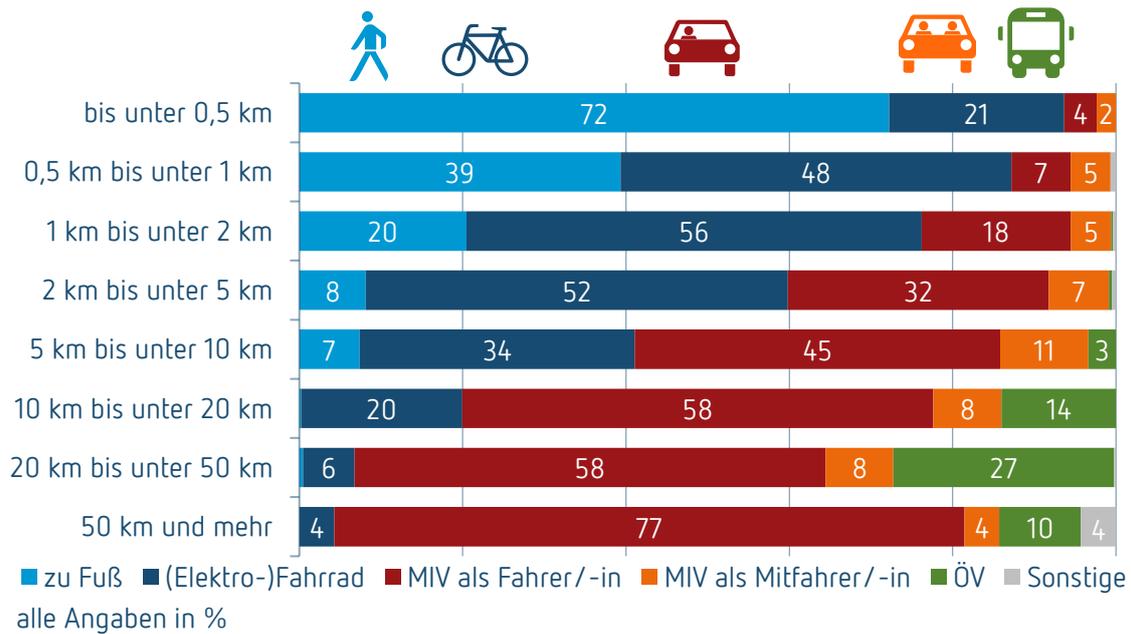


Abbildung 7: Modal Split (nach Wegeaufkommen) nach Verkehrsbeziehung

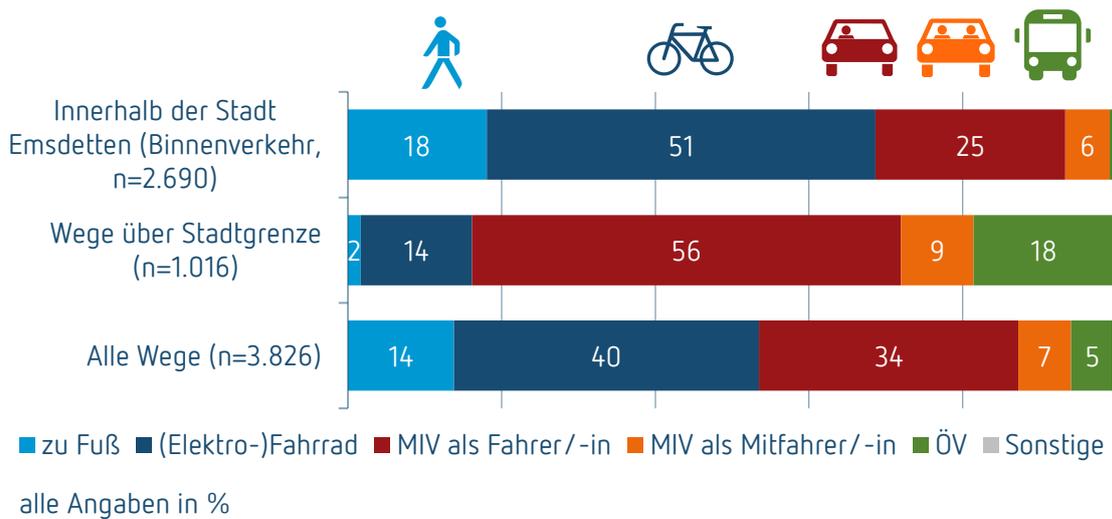


Abbildung 8: Modal Split (nach Wegeaufkommen) nach Wegezweck

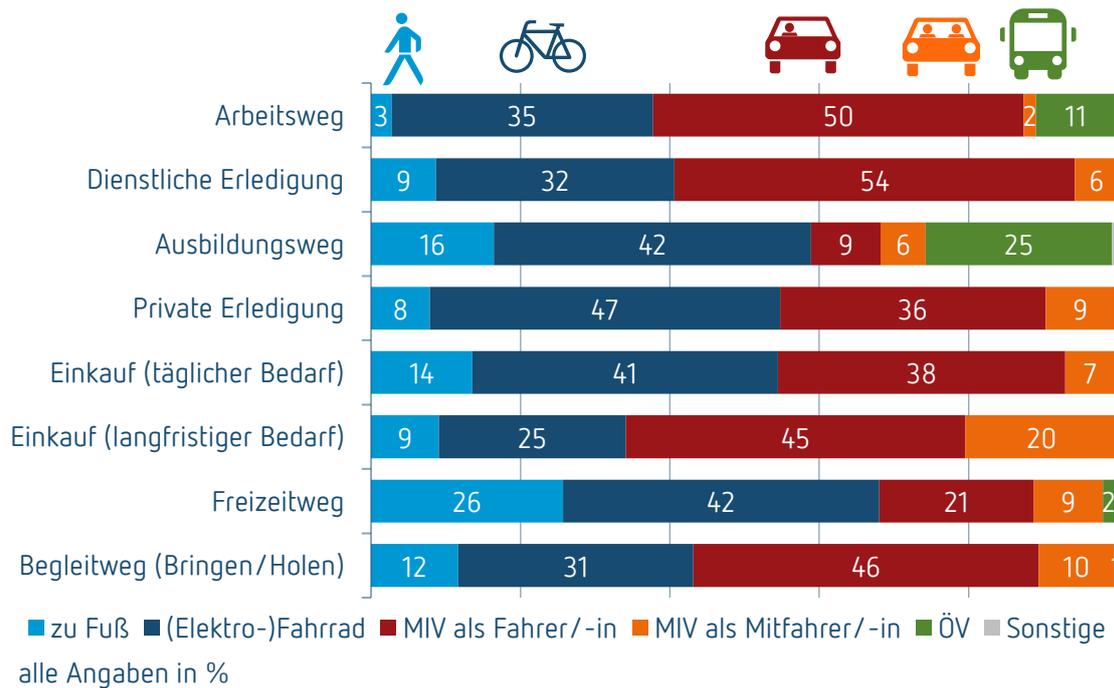


Abbildung 9: Modal Split (nach Wegeaufkommen) nach Alter

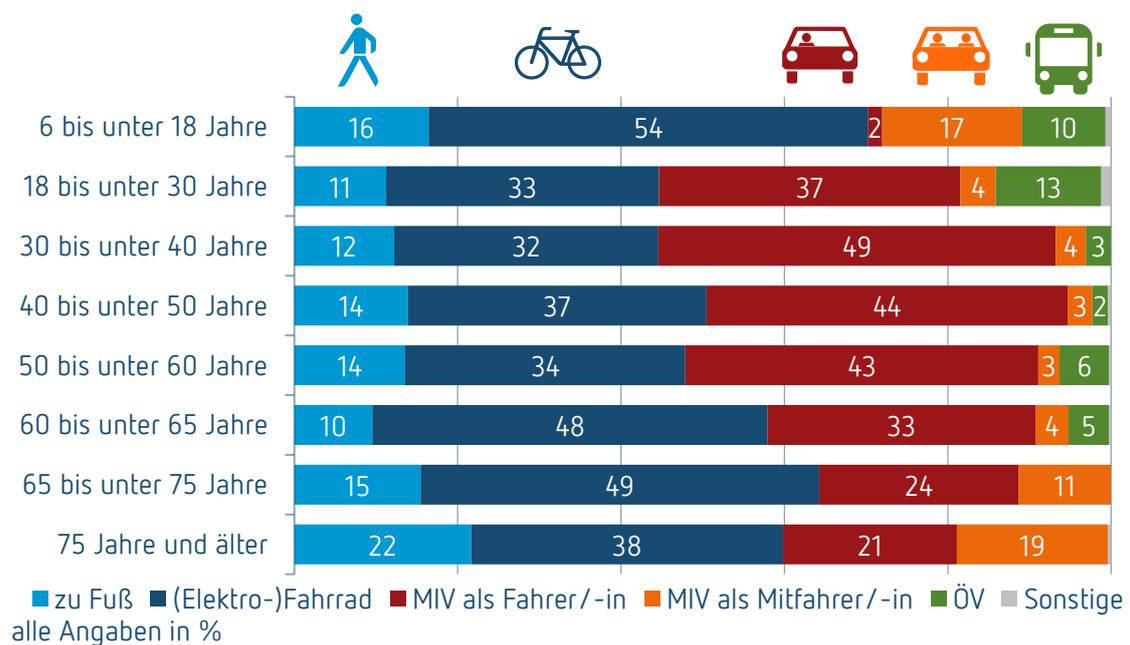


Abbildung 10: Modal Split (nach Wegeaufkommen) nach Alter und Geschlecht

